

CONTEXT HISTÒRIC



Ens trobem a l'illa d'Eivissa, situada al mar mediterrani. Té uns 150.000 habitants i 570 km2. Té 5 municipis, el municipi on es troba la capital (municipi d'Eivissa: 52.000 habitants), és on es porta a terme el projecte. Eivissa sempre havia estat una illa agrícola fins que va arribar el boom turístic dels anys 70. A banda dels turistes, molta gent de la península arribava a l'illa en busca de feina a hotels i restaurants que naixien ràpidament. Aquest fet va suposar un abans i un després d'Eivissa, modificant l'estil de vida de l'illa (a partir d'aquest moment la principal activitat econòmica passa a ser el turisme). Aquest boom turístic va provocar un boom urbanístic. S'edificava sense cap tipus de planejament i es construïen edificis sense tenir les infraestructures preparades (carrers, voreres, enllumenat públic, etc.). Això es va traduir en un creixement descontrolat de la ciutat en molt poc temps.

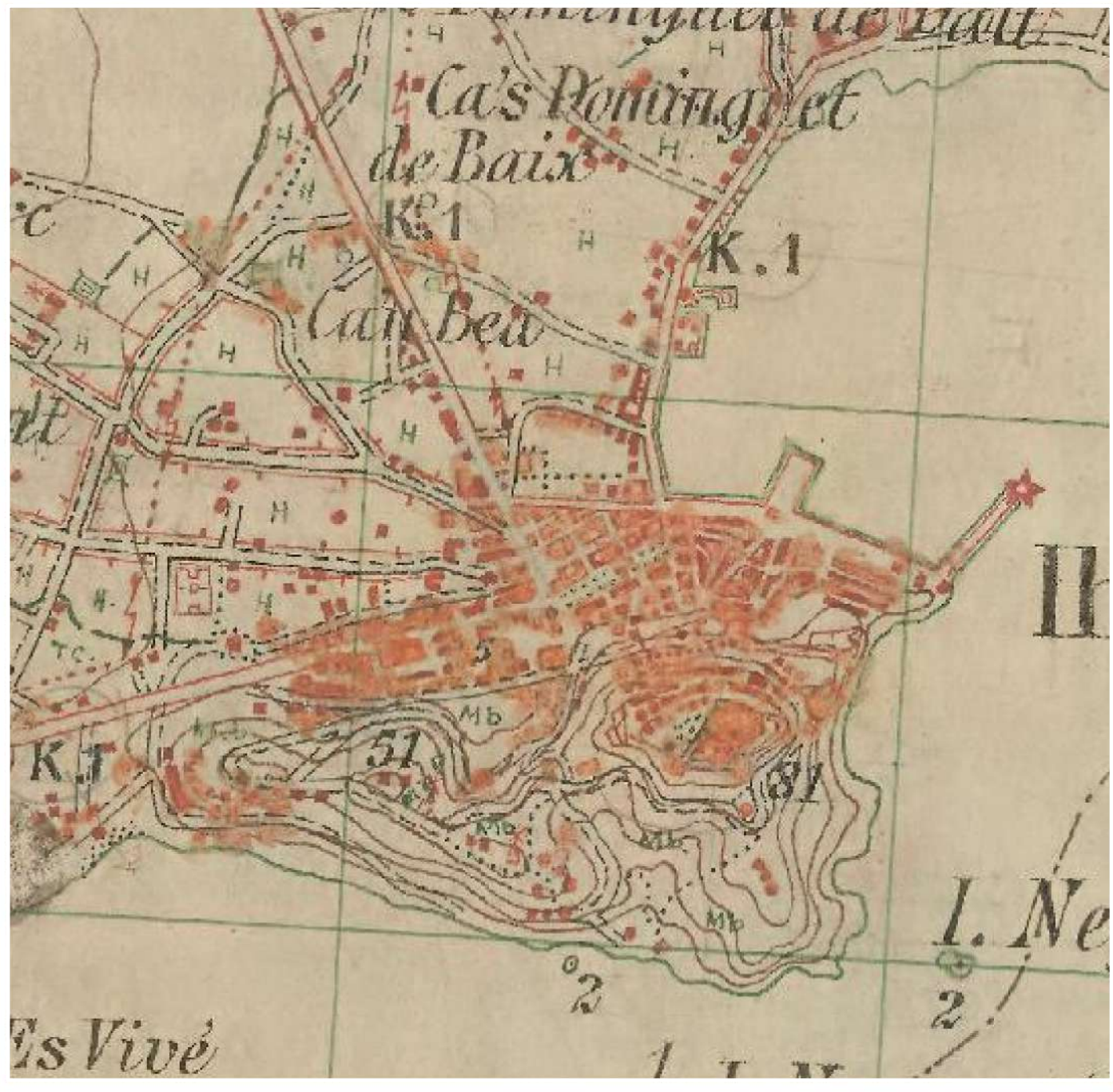
Actualment tot i tenir regulades les normes urbanístiques, el municipi d'Eivissa encara pateix les conseqüències del boom urbanístic: pocs espais verds, manca d'equipaments i infraestructures urbanes (voreres insuficients, inexistència de carrils bici...). A aquest problema se li ha de sumar un al·licient: els cotxes.

Estem al costat del mar i el nivell freàtic a tot el centre està al voltant de 1.5 i 5 metres, per això són molt pocs els edificis que tenen parkings soterrats. Això ha provocat que la ciutat sigui pels cotxes, gairebé tothom aparca al carrer, tant la gent que viu al centre com la gent que hi ve a treballar d'altres parts de l'illa.

Davant d'aquesta caòtica situació l'ajuntament té l'objectiu de tornar la ciutat als peatons i aconseguir un centre més verd. Com? Restringint l'entrada i circulació dels vehicles al centre, creant uns nodes "bosses de parking" al perímetre de la ciutat. Aquestes bosses de parking s'ran l'inici d'eixos cívics que connectaran espais verds i equipaments.



1920



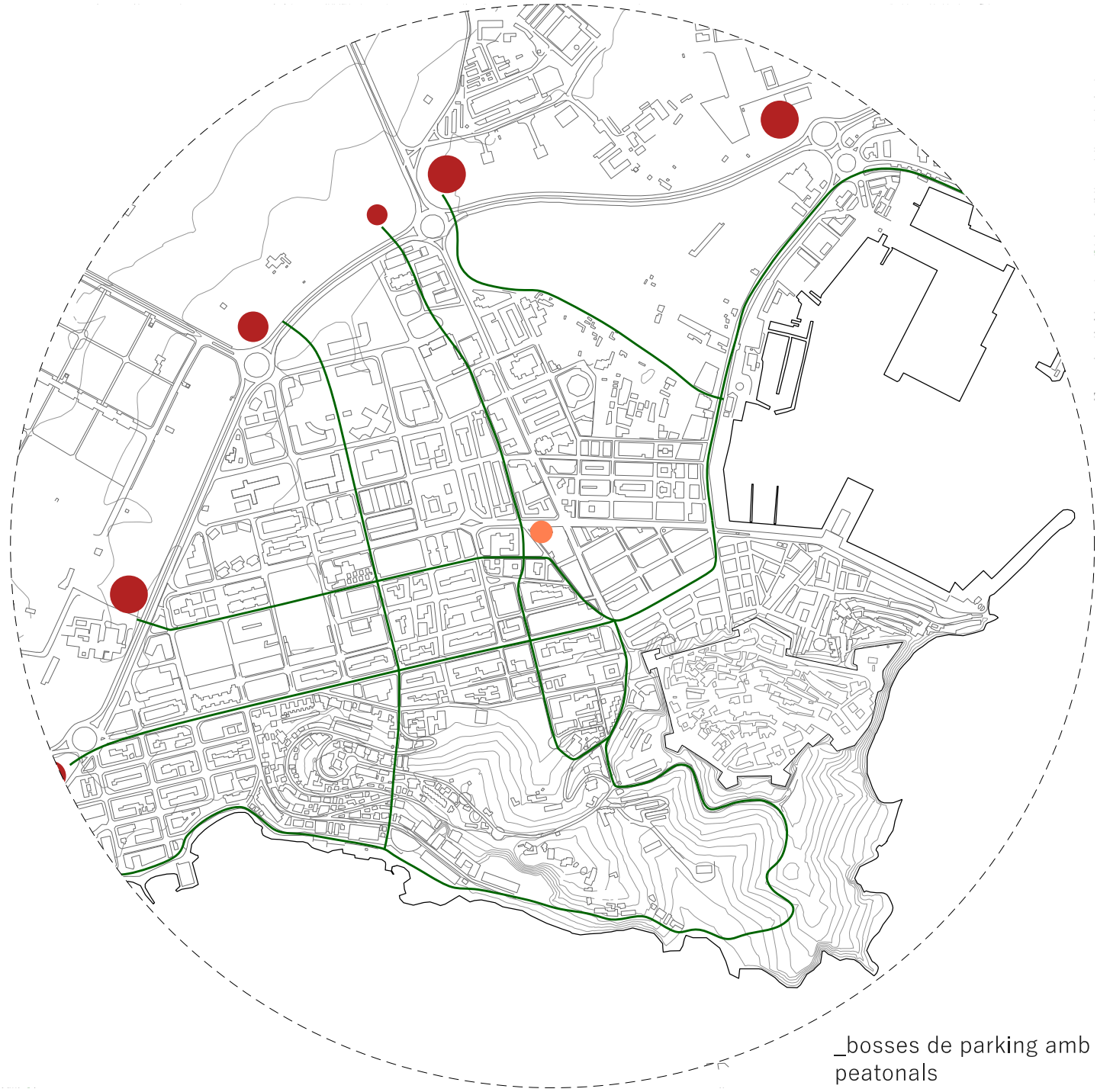
1955



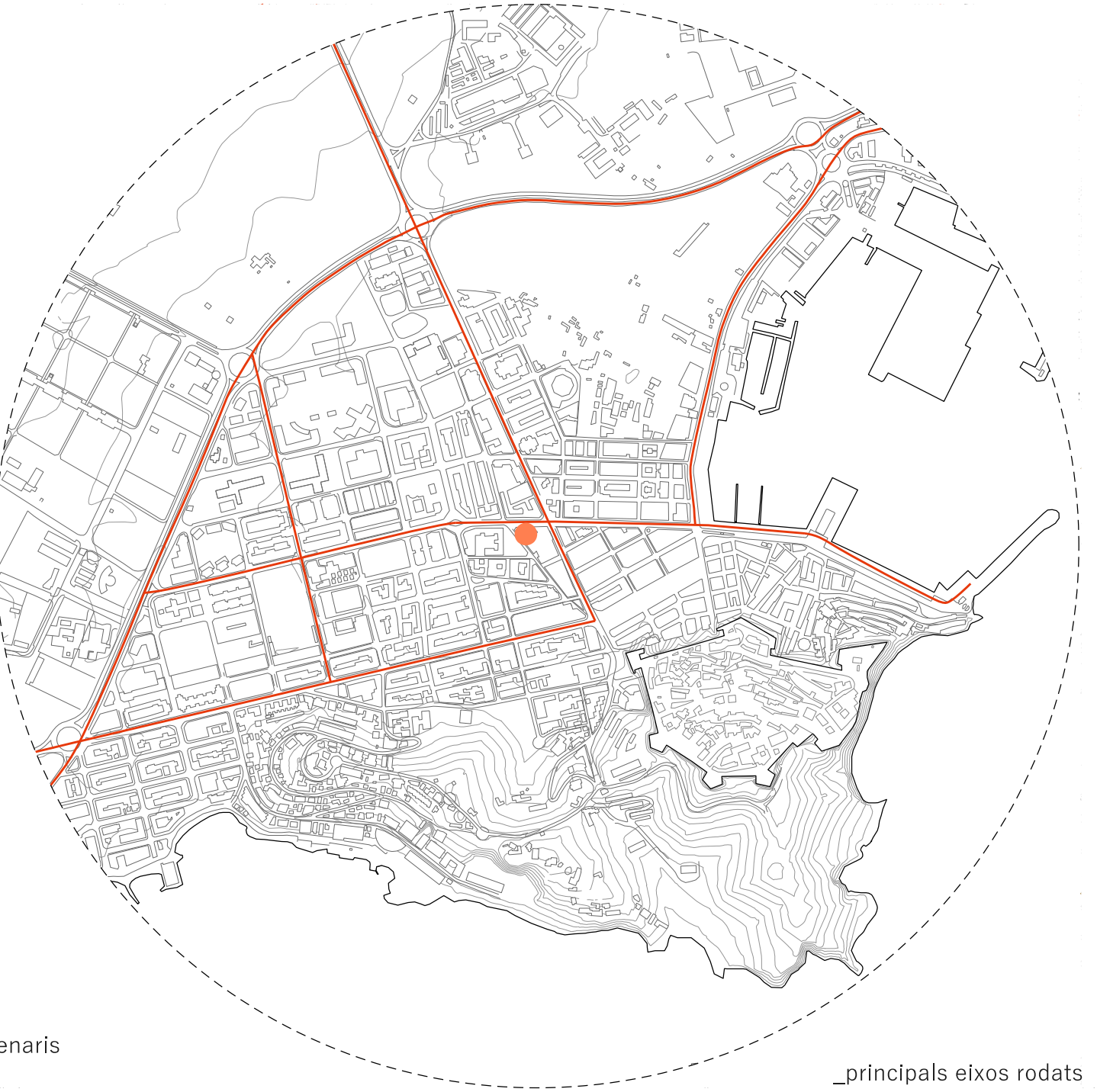
1980



2016



_bosses de parking amb itineraris peatonals



_principals eixos rodats



_camins històrics (segle XVII)